**Аннотация к рабочей программе**

**подготовки водителей внедорожных мототранспортных**

**средств (категория AI)**

Программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «АI» разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) (с изменениями на 01.01.2000г.) на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000г., утвержденного Министерством образования Российской Федерации, изменений внесённых в эти правила постановлением Правительства РФ от 06 мая 2011 г. № 351 и Примерных программ подготовки трактористов от 24.09.2001 г.

Программа предназначена для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (квадроциклы, снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.).

Содержание образовательной программы представлено: пояснительной запиской, профессиональной характеристикой, учебным планом и программой по предметам: «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы-управления и безопасность движения», «Оказание первой помощи пострадавшим», требованием к уровню подготовки лиц, освоивших программу подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «АI», организационно-педагогическими условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы, оценочными материалами.

На теоретических занятиях используются детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости используются схемы, плакаты, презентации и видеофильмы.

Вождение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально, каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

Занятия по предмету «Оказание первой помощи пострадавшим» проводятся медицинским работником. На практических занятиях учащиеся выполняют приемы по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

После успешной сдачи квалификационного экзамена присваивается квалификация «водитель внедорожных мототранспортных средств».

Профессиональная характеристика

1. Профессия: водитель внедорожных мототранспортных средств «АI», код профессии 11451.

 2. Назначение профессии: водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотонарты, мотосани и т.д.).

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

3. Квалификация: в системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств относится к первой ступени квалификации.

4. Специфические требования: возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами – с 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Планируемые результаты освоения программы.

Водители внедорожных мототранспортных средств должны:

**Знать:**

- основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами;

- правила оказание первой помощи пострадавшим;

- устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.

**Уметь:**

-управлять внедорожными мототранспортными средствами с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения

- оказывать первую помощь пострадавшим;

- выявлять и устранять неисправности, проводить техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств.