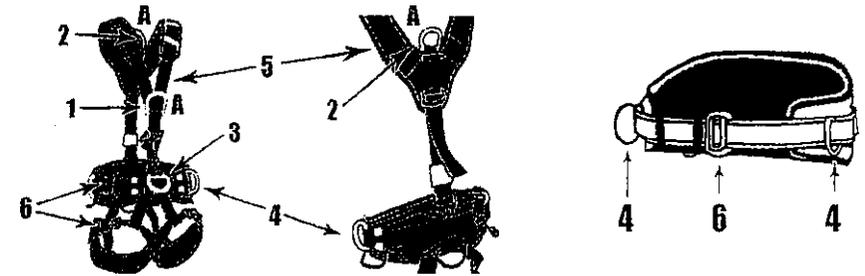


**ОСМОТР СРЕДСТВ
ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ**
до и после использования

2017 г.

2. Осмотр привязей



- 1 - передний элемент крепления для остановки падения
- 2 - задний элемент крепления для остановки падения
- 3 - элемент крепления для удерживания
- 4 - элемент крепления для рабочего позиционирования
- 5 - наплечные лямки
- 6 - регулировочные элементы

Прежде чем использовать привязь, необходимо убедиться, что выданная привязь соответствует системе безопасности, например, пояс используется только для позиционирования, а удерживающая привязь - для удерживания. Если предписано использование страховочной системы, то проверяется ее подсоединение: она не должна соединяться с кольцами поясного ремня. Осмотр начинается с проверки комплектности и совместимости элементов системы. Необходимая для этого информация находится в наряде допуске и в инструкциях производителя. Особое внимание обратить на правильность и место соединения стропа и привязи.

«51», МЛР, ЛМ-1

Идентификационный номер выданной привязи должен соответствовать номеру из карточки! При осмотре маркировки привязи необходимо убедиться в соответствии размерной метки антропометрическим данным пользователя.

Этап 1.

Проверяется, не производился ли какой-либо ремонт пользователем. Привязи с признаками ремонта или модификации пользователем должны быть изъяты из эксплуатации.



ОСМОТР СРЕДСТВ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ ДО И ПОСЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

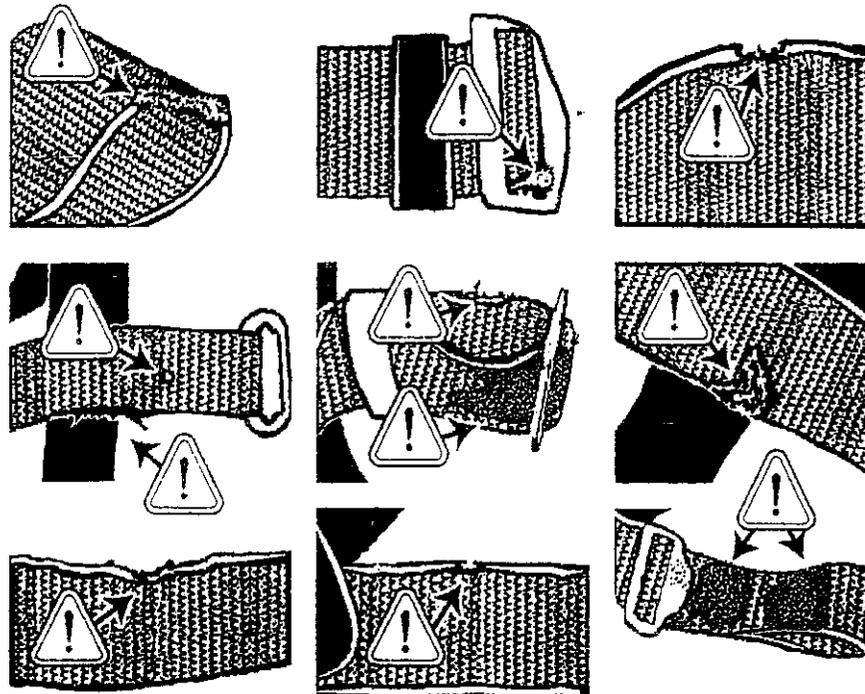
Этап 2.

Во время каждого осмотра тщательным образом проверяется состояние всех элементов привязей:

- » состояние лямок привязи по всей их длине. Лямки должны быть одинаковой ширины по всей длине;
- наличие порезов, ожогов или иных повреждений;
- проверяется гибкость лямок. Лямки должны обладать одинаковой гибкостью по всей длине. Если лямка в каком-либо месте обладает большей упругостью или гибкостью, это означает, что было нанесено химическое или тепловое повреждение структуры материала;
- Ⓢ оценивается очаговая потеря цвета лямок. Ее наличие указывает на химическое повреждение;
- оценивается наличие на поверхности лямок выбившихся волокон. Такие волокна нельзя обрезать или прижигать! Если изменения поверхности незначительны, привязи могут быть использованы в дальнейшем.

Этап 3.

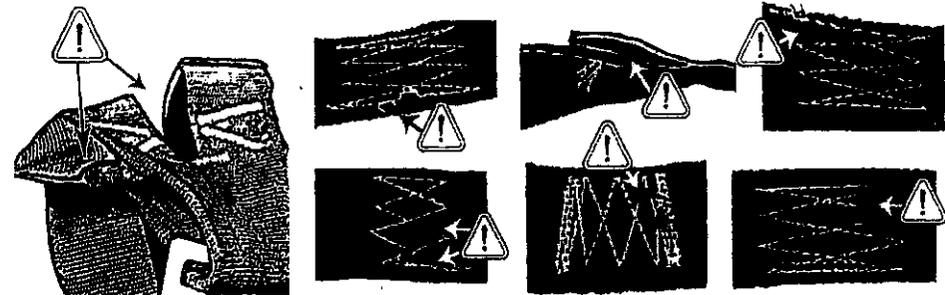
Привязи не должны быть покрашены или промаркированы краской, маркерами и иными химическими веществами.



Единственное допустимое внешнее изменение привязей - легкое поверхностное загрязнение пылью, не влияющее на прочность лямок и ремней.

Этап 4.

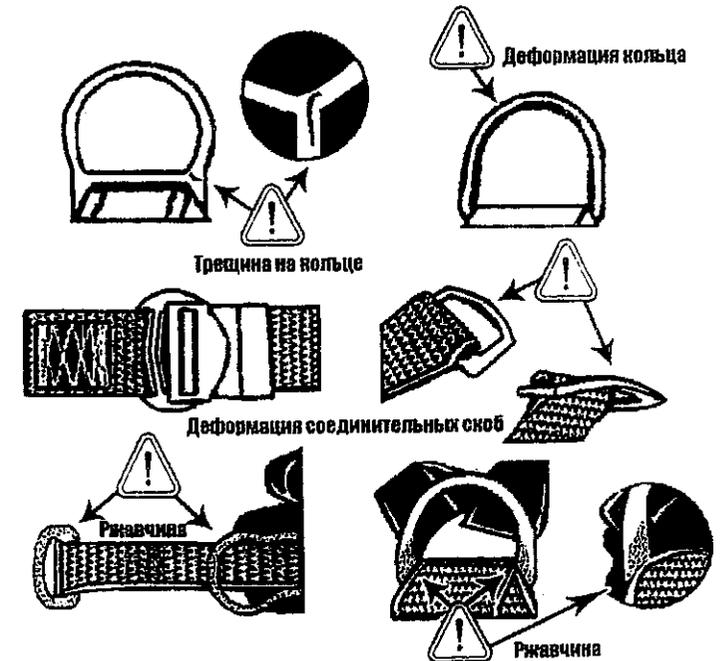
Осмотр всех швов. Нитки нельзя обрезать, прижигать, выдергивать или отрывать.



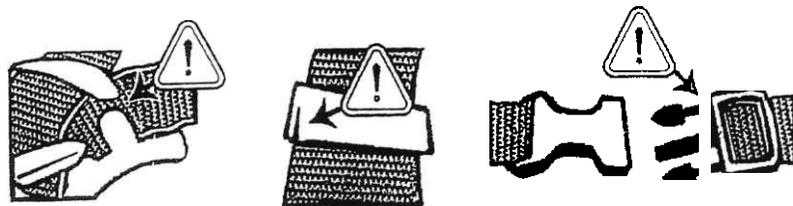
Этап 5.

Осмотр всех скоб, петель и элементов на пересечении лямок. Важно, чтобы все крепежные элементы, на которые присоединяется соединительно-амортизирующая подсистема, имели маркировку заглавной буквой «А».

Скобы должны быть проверены на наличие трещин, деформации или ржавчины. Важно удостовериться, что все скобы прочно закреплены и не снимаются с привязей.



Ни один пластиковый элемент, как, например, шлевки или элементы на пересечении ремней, не может быть сломан, частично поврежден или деформирован.



Этап 6.
Закончить осмотр привязи необходимо одеванием привязи и ее подгонкой.

Правильное расположение привязи на теле работника, правильное регулирование плечевых и набедренных лямок обеспечивает оптимальную безопасность в случае падения и увеличивает степень комфорта во время работы.

Привязь без поясного ремня



Возьмите привязь за D-образное кольцо. Встряхните ее, чтобы расправить все лямки. Убедитесь, что лямки не перекручены и не спутаны. Если пряжки набедренных, наплечных лямок или ремень пояса застегнуты, ослабьте их и/или расстегните пряжки.

Привязь с поясным ремнем



Оденьте поясной ремень и расположите его на талии. Отрегулируйте натяжение регулировочных лямок на поясе с обеих сторон так, чтобы поясной ремень плотно прилегал к телу.

4



Наденьте наплечные лямки так, чтобы заднее D-образное кольцо расположилось посередине спины, на высоте лопаток (еще раз убедитесь, что наплечные лямки не перекручены и расположены вертикально). Присоедините плечевые лямки к поясному ремню.



3.10. Каски "1 Г" TV"

Перед использованием каски необходимо изучить и понять инструкцию по ее эксплуатации.

Следует проверить маркировку и карточку учета эксплуатации. В карточку учета эксплуатации должна быть занесена идентификационная информация каски (номер по каталогу, серийный номер, дата производства и т.д.).

Этап 1.

Визуальный осмотр внешней поверхности каски на предмет наличия трещин, деформации и других повреждений поверхности. Оценивается износ.



Этап 2.

Осмотр на наличие следов термического или химического воздействия. Проверьте, нет ли на поверхности каски или на ремнях наклеек или следов краски (допускаются только наклейки и краски, нанесенные производителем или одобренные производителем).



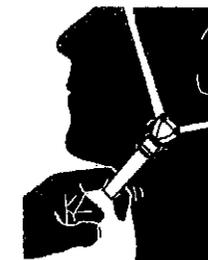
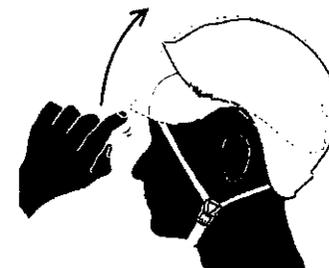
Этап 3.

Проверка состояния и закрепления ремней, подвесных элементов, подбородочного ремня.



Этап 4.

Регулировка положения каски на голове.



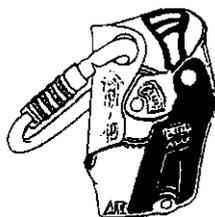
3.9. Самоблокирующие устройства

И!

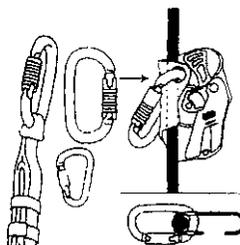
Перед использованием блокирующего устройства необходимо изучить и понять инструкцию по его эксплуатации.

Следует проверить маркировку и карточку учета эксплуатации устройства.

В карточку учета эксплуатации должна быть занесена идентификационная информация устройства (номер по каталогу, серийный номер, дата производства и т.д.).



Осмотр начинается с проверки комплектности и совместимости элементов системы. Необходимая для этого информация находится в наряде-допуске и в инструкциях производителя. Особое внимание обратить на правильность соединения каната, карабина и самоблокирующего устройства.

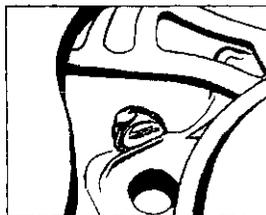


Этап 1.

Проверка, что ремонт устройства не производился пользователем самостоятельно. Устройство, имеющее признаки ремонта или модификации пользователем, должно быть изъято из эксплуатации.

Этап 2.

Осмотр корпуса на предмет наличия механических (трещины или деформация), химических и тепловых повреждений. Особое внимание уделяется индикатору падения на корпусе, а также наличию всех болтов и гаек.



Этап 3.

Проверка сломанных или отсутствующих зубцов. Проверка зажимного механизма на наличие гребцин и сколов.

Этап 4.

Функциональная проверка. Проверка действующего механизма вручную, запирающие и регулирующие механизмы необходимо проверить на правильность работы. Действие пружин (разболтанные, сломанные или «слабые» пружины). Сравнить с новым устройством.



Φ

Протяните набедренную лямку между ногами и застегните пряжку. Повторите то же со второй лямкой (убедитесь, что набедренные лямки не перекрещиваются и не перекручены, а тазовая лямка правильно расположена под ягодицами). Если привязь оснащена поясом, застегните ремень после закрепления набедренных лямок. Отрегулируйте натяжение плечевых лямок



Φ

Застегните нагрудную пряжку, располагая ее, как показано на рисунке. Отрегулируйте натяжение ленты так, чтобы наплечные лямки плотно прилегли к телу

Φ

Когда все пряжки застегнуты, отрегулируйте натяжение всех лямок привязи так, чтобы они плотно прилегли к телу и при этом обеспечивали свободу движения. Свободные концы лямок завяжите в держатели так, чтобы они не препятствовали движениям.

Зафиксируйте натяжение набедренных лямок на обеих ногах привязи так, чтобы они плотно прилегли к телу и обеспечивали свободу движения. Свободные концы лямок у привязи завяжите в держатели так, чтобы они не препятствовали движению.

Φ

После того, как привязь одета и отрегулирована, попросите напарника провести визуальный осмотр положений лямок, пряжек и D-образного кольца на спине.



3. Осмотр соединительной подсистемы

3.1. Карабины

Карабины являются элементами, используемыми для соединения отдельных компонентов, элементов и подсистем в системы безопасности. Карабины также могут быть их неотъемлемой частью, как, например, крюк с зажимом в стропе с амортизатором.



Базовые соединительные элементы (класс B)

Конечные соединительные элементы (класс T)

Анкерные соединительные элементы (класс A)

Соединительный элемент с резьбовым замыканием (класс Q1)

f "T" "!"

111 Карабины могут быть различной конструкции, изготовлены из разных материалов, поэтому прежде, чем использовать карабин, необходимо тщательно изучить и понять инструкцию по его эксплуатации. В соответствии с рекомендациями производителя необходимо убедиться в правильном использовании карабина в системе безопасности.

Важно проверить маркировку и карточку учета эксплуатации устройства. В карточку учета эксплуатации должна быть занесена идентификационная информация устройства (номер по каталогу, серийный номер, дата производства и т.д.). Если устройство используется впервые, в карточку заносятся идентификационные данные устройства и дата допуска его к эксплуатации.

Если карабин использовался ранее, необходимо проверить дату последней периодической проверки. Если прошло более 12 месяцев с момента последней записи о периодической проверке (или отметки о допуске к эксплуатации), СИЗ не должно использоваться, и следует немедленно изъять его из эксплуатации для передачи компетентному лицу.

Этап 1.

Проверка индикатора поломки (при наличии). Если индикатор поврежден или деформирован, карабин должен быть немедленно изъят из эксплуатации.

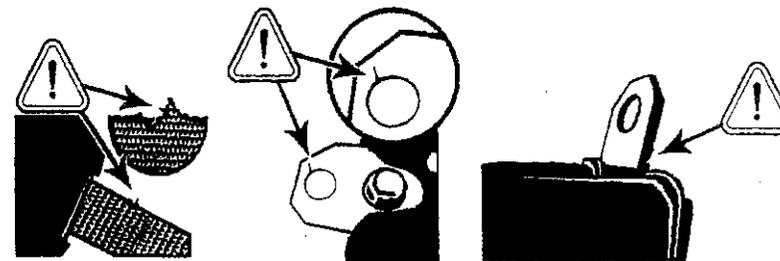


Этап 2.

Следует удостовериться, что пользователь не производил ремонт карабина самостоятельно. Если имеются признаки ремонта или модификации пользователем, карабины должны быть изъят из эксплуатации.

Этап 4.

Осмотр троса, каната или ремня на наличие повреждений (следы разрыва, трещин, интенсивной коррозии, изнашивания, распускания или обрыва троса). Замятие троса, увеличение или уменьшение его диаметра. Проверка длины.



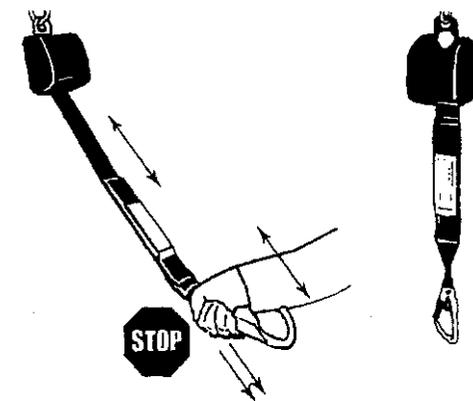
Повреждение ремня

Повреждение крепежной планки

Деформация крепежной планки

Этап 5.

Функциональная проверка. Работа карабинов. Работа втягивающего и замедляющего механизмов должна быть проверена посредством натягивания троса с максимальной силой. При нормальной работе механизма трос блокируется, а при ослаблении защелки устройство свободно скручивает трос (втягивает его). Проверьте скручивание троса по всей длине.



Если возникают сомнения о состоянии и работоспособности устройства (например, вытянутый трос не блокируется или не втягивается), устройство должно быть незамедлительно снято с эксплуатации и отправлено на заводскую проверку и ремонт производителем или уполномоченным его представителем.

Этап 6.

В случае, если устройство имеет внешний текстильный амортизатор, он также должен пройти осмотр.

3.8. Блокирующие устройства инерционного типа

Блокирующие устройства инерционного типа состоят из колеса и пружины (втяжки), наматывающей трос, запирающего механизма и амортизатора. Блокирующие устройства инерционного типа могут иметь закрытую структуру, что означает, что все компоненты (колесо, запирающий механизм и амортизатор) закрыты корпусом.

Компактные блокирующие устройства инерционного типа характеризуются наличием спасательного троса с внешним текстильным амортизатором, в то время как скручивающий (втягивающий) и запирающий механизмы расположены внутри корпуса.

ЗОЕ»	- кольцо-держатель	- соединитель
	втяжной, блокирующий механизм со встроенным амортизатором	- соединительное кольцо втяжной, блокирующий механизм в корпусе
	- страховочный трос	- страховочный ремень
	- поворотное соединение	- амортизатор
		- соединительная петля
		- поворотное соединение

Перед использованием блокирующего устройства необходимо изучить и понять инструкцию по его эксплуатации.

Следует проверить маркировку и карточку учета эксплуатации устройства.

В карточку учета эксплуатации должна быть занесена идентификационная информация устройства (номер по каталогу, серийный номер, дата производства и т.д.).

Этап 1.

Проверка, что ремонт устройства не производился пользователем самостоятельно. Устройство, имеющее признаки ремонта или модификации пользователем, должно быть изъято из эксплуатации.

Этап 2.

Осмотр корпуса на предмет наличия механических (трещины или деформация), химических и тепловых повреждений. Особое внимание уделяется области корпуса вокруг верхнего карабина, а также наличию всех болтов и гаек.

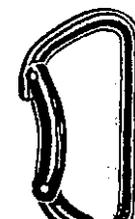
Этап 3.

До падения	После падения	Осмотр соединительного кольца (верхнего карабина) и соединительных элементов на тросе. Проверьте индикатор падения.
------------	---------------	---

Этап 3.

Проверка на наличие механических повреждений, деформации, ржавчины или износа отдельных его компонентов.

Если ржавчина только поверхностная, карабин можно использовать в дальнейшем, в противном случае карабин необходимо немедленно изъять из эксплуатации и представить для специальной проверки компетентному лицу.



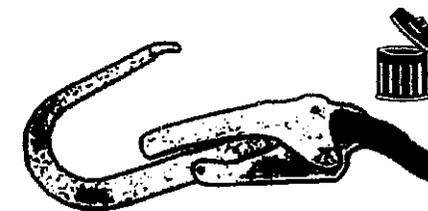
Этап 4.

Проверка всех заклепок, петель, пружин, запирающих и регулирующих механизмов на правильность работы. Все, даже незначительные механические повреждения, деформация или какие-либо сомнения по поводу состояния карабина являются основанием для его немедленного изъятия из эксплуатации.

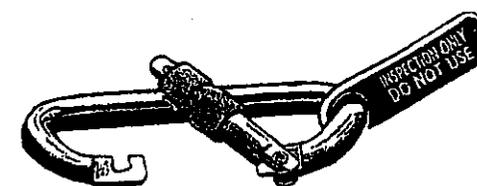


Этап 5.

Проверка работы затвора и запирающего механизма. После спуска запирающего механизма затвор должен автоматически закрываться. Если затвор не закрывается автоматически, карабин необходимо изъять из эксплуатации.



В закрытом положении запирающий механизм должен предотвращать случайное открытие затвора.



3.2. Амортизаторы

Перед использованием амортизатора необходимо тщательно изучить и понять инструкцию по его эксплуатации.

4

Необходимо проверить как маркировку амортизатора, так и карточку учета эксплуатации. В карточку учета эксплуатации должна быть занесена идентификационная информация устройства (номер по каталогу, серийный номер, дата производства и т.д.). Если устройство используется впервые, в карточку должны быть занесены идентификационные данные устройства и дата допуска его к эксплуатации.

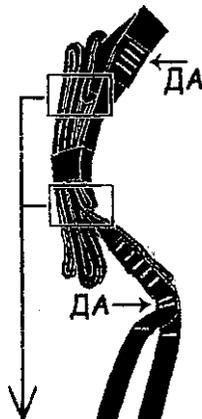
Если строп с амортизатором использовался ранее, необходимо проверить дату последней инспекционной проверки. Если прошло более 12 месяцев с момента последней записи об инспекционной проверке (или отметки о допуске к эксплуатации), амортизатор не должен использоваться.

Этап 1.

Проверяется, не производился ли самостоятельный ремонт амортизатора его пользователем. Амортизатор с признаками ремонта или модификации пользователем должен быть изъят из эксплуатации.

Этап 2.

Проверяется целостность амортизатора. Нет ли признаков срабатывания амортизатора. Материал, из которого изготовлен амортизатор, не должен быть поврежден, частично обожжен или порезан. Любая потеря цвета или проявление различий в текстуре материала (например, гибкость) предполагает химическое или тепловое повреждение.



Этап 3.

Амортизаторы снабжены чехлами-протекторами, закрывающими все элементы амортизатора. Чехлы могут быть прозрачными пластиковыми или тканевыми. Во время осмотра необходимо удостовериться, что чехол не поврежден, не сломан и не порезан. Важно также проверить, что под чехлом нет признаков влаги, грязи или плесени. Амортизатор с поврежденным чехлом должен быть немедленно изъят из эксплуатации.

3.7. Блоки

CIS

Перед использованием устройства необходимо тщательно изучить и понять инструкцию по его эксплуатации.

Следует проверить маркировку и карточку учета эксплуатации устройства.

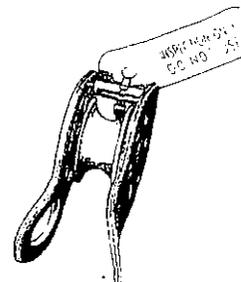
В карточку учета эксплуатации должна быть занесена идентификационная информация устройства (номер по каталогу, серийный номер, дата производства и т.д.).

Этап 1.

Проверка, что ремонт устройства не производился пользователем самостоятельно. Устройство, имеющее признаки ремонта или модификации пользователем, должно быть изъято из эксплуатации.

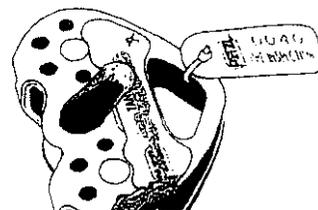
Этап 2.

Проверка устройства на наличие механических повреждений, деформации, ржавчины.



Этап 3.

Проверка устройства на наличие износа отдельных его компонентов



Этап 4.

Проверка состояния и износа ролика.

Этап 5.

Проверка всех заклепок (разболтанные, поврежденные или отсутствующие заклепки, сломанные или отсутствующие болты).

Этап 6.

Проверка в ручную вращения роликов.

3.6. Средства для подъема

ЛЯ

Перед использованием устройства необходимо тщательно изучить и понять инструкцию по его эксплуатации.

Ш

Следует проверить маркировку и карточку учета эксплуатации устройства.

В карточку учета эксплуатации должна быть занесена идентификационная информация устройства (номер по каталогу, серийный номер, дата производства и т.д.).

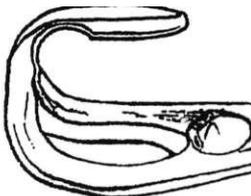


Этап 1.

Проверка, что ремонт устройства не производился пользователем самостоятельно. Устройство, имеющее признаки ремонта или модификации пользователем, должно быть изъято из эксплуатации.

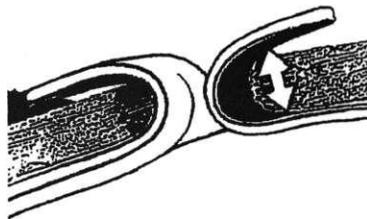
Этап 2.

Проверка устройства на наличие механических повреждений, деформации, ржавчины или износа отдельных его компонентов.



Этап 3.

Проверка всех заклепок (разболтанные, поврежденные или отсутствующие заклепки, сломанные или отсутствующие болты), петель, пружин. Все, даже незначительные механические повреждения, деформация или какие-либо сомнения по поводу состояния устройства являются основанием для его немедленного изъятия из эксплуатации.

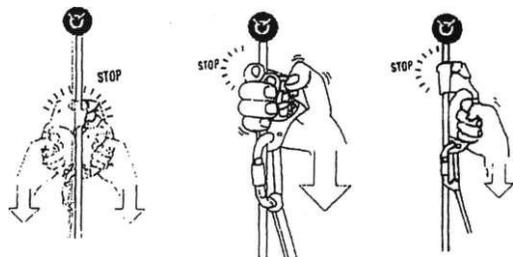


Этап 4.

Проверка зажимного механизма на наличие трещин и сколов.

Этап 5.

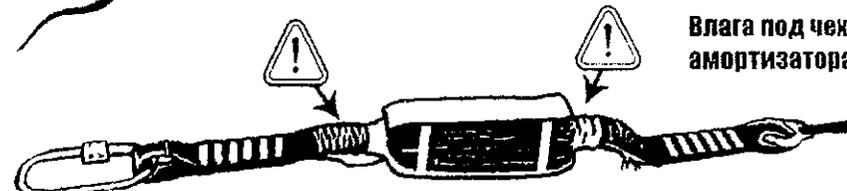
Проверка действующего механизма вручную, запирающие и регулирующие механизмы необходимо проверить на работоспособность.



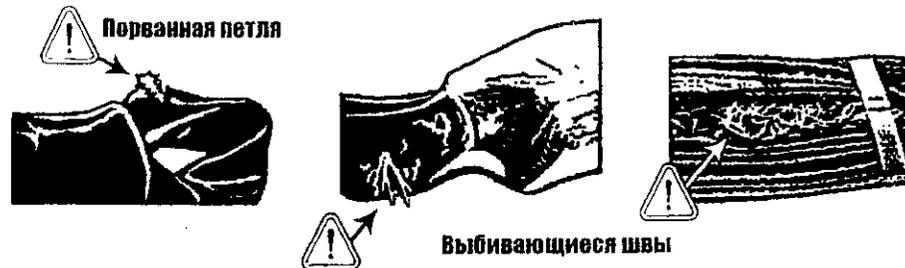
Порванный чехол амортизатора



Влага под чехлом амортизатора

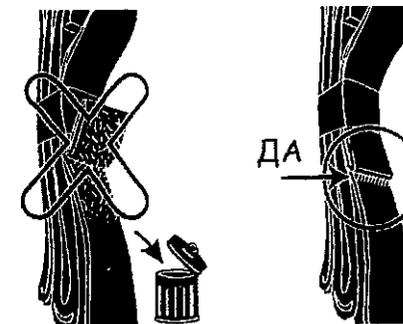


Использованный амортизатор

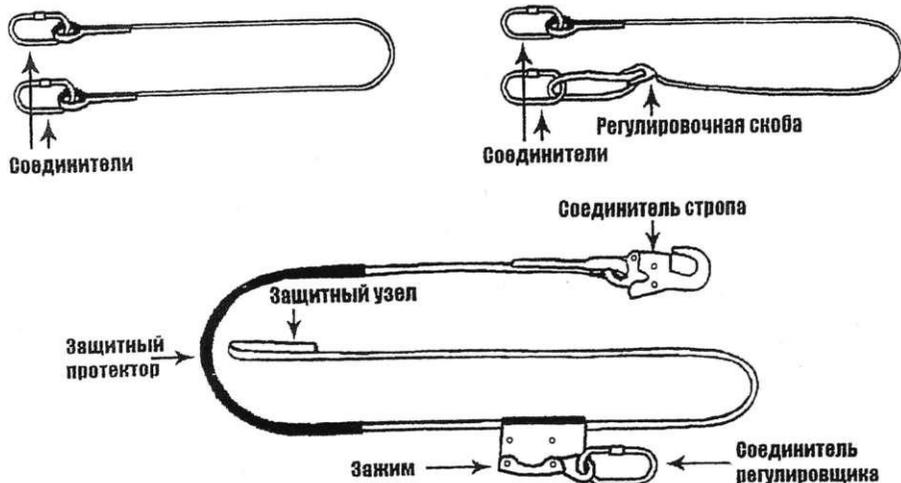


Этап 4.

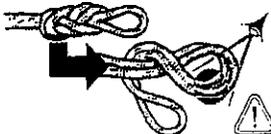
Проверьте анкерные петли амортизатора и видимые швы. Швы не должны быть растянуты, порезаны или частично выдернуты.



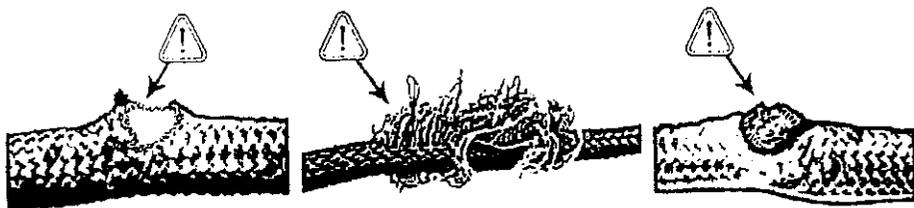
3.3. Стропы и канаты



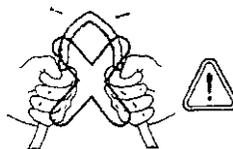
Осмотру подлежит вся длина стропа или каната. Если на стропе или канате имеются узлы, при осмотре их необходимо развязать. Недопустимо отсутствие концевых петель, если они предусмотрены конструкцией стропа или каната



Этап 1. Проверка на наличие порезов, ожогов или иных повреждений



Этап 2. Тактильная проверка гибкости стропа. Строп должен обладать одинаковой гибкостью по всей длине. Если строп обладает участками с большей упругостью или гибкостью, это может означать, что было нанесено химическое или тепловое повреждение структуры материала.



3.5. Средства для спуска

Перед использованием устройства необходимо тщательно изучить и понять инструкцию по его эксплуатации.

Следует проверить маркировку и карточку учета эксплуатации устройства.

В карточку учета эксплуатации должна быть занесена идентификационная информация устройства (номер по каталогу, серийный номер, дата производства и т.д.).

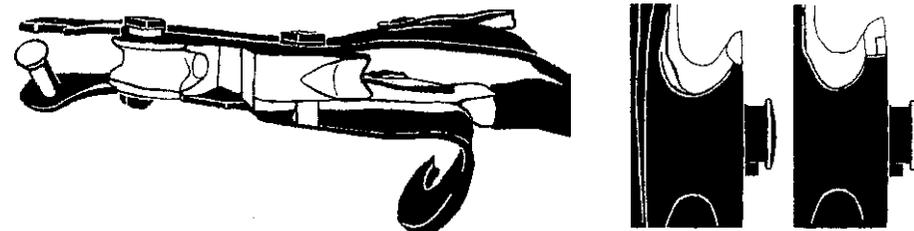


Этап 1.

Проверка, что ремонт устройства не производился пользователем самостоятельно. Устройство, имеющее признаки ремонта или модификации пользователем, должно быть изъято из эксплуатации.

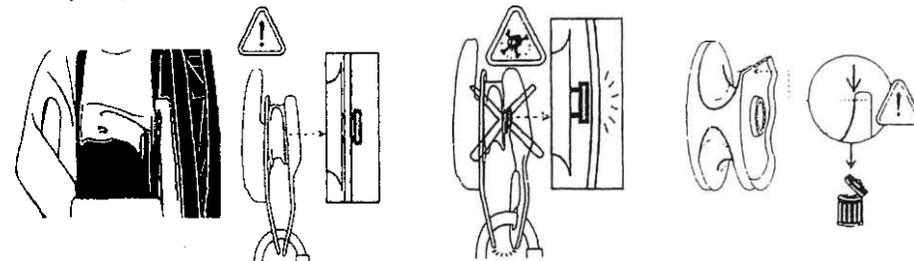
Этап 2.

Проверка устройства на наличие механических повреждений, деформации, ржавчины или износа отдельных его компонентов (истершиеся бобины - трущиеся поверхности)



Этап 3.

Проверка всех заклепок (разболтанные, поврежденные или отсутствующие заклепки, сломанные или отсутствующие болты), петель, пружин. Все, даже незначительные механические повреждения, деформация или какие-либо сомнения по поводу состояния устройства являются основанием для его немедленного изъятия из эксплуатации.

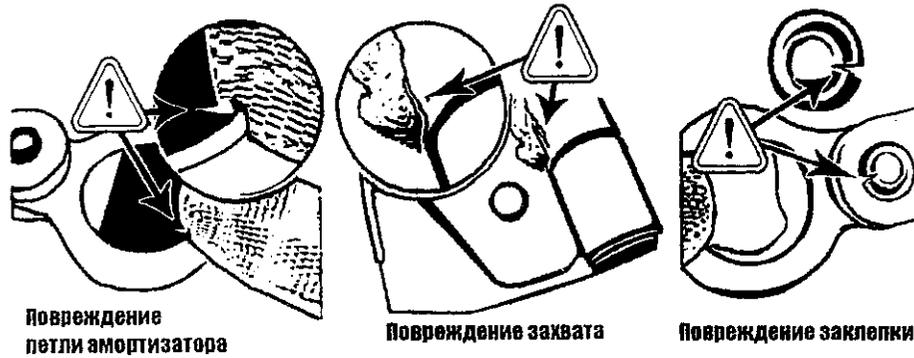


Этап 4.

Проверка действующего механизма вручную. Запирающие и регулирующие механизмы необходимо проверить на правильность работы

Этап 4.

Если блокирующее устройство снабжено текстильным амортизатором, данный амортизатор также должен пройти тщательный осмотр, см. п. 3.2.

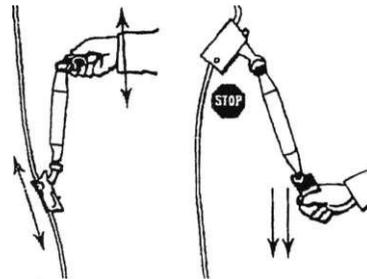


Любое повреждение амортизатора, встроенного в блокирующее устройство, дает основание для его незамедлительного изъятия из эксплуатации.

Этап 5.

Проверка работы механизма блокирующего устройства: блокирующее устройство должно защелкнуться на веревке. Верхний конец линии должен быть зафиксирован на неподвижном элементе жесткой конструкции. Блокирующее устройство необходимо одеть на линию, а затем удостовериться, что оно свободно передвигается по ней вверх и вниз.

Любой признак некорректной работы устройства, как, например, случайное защелкивание на веревке во время передвижения или соскальзывание защелкнутого, нагруженного блокирующего устройства с веревки означав!, что оно должно быть незамедлительно выведено из эксплуатации.

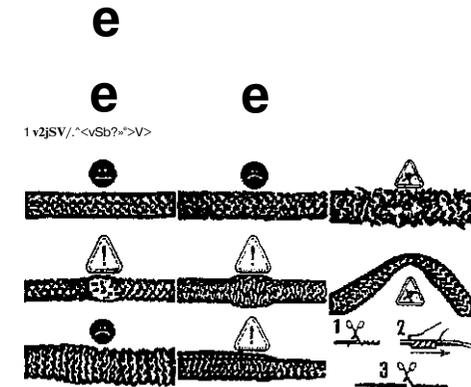


Очаговая потеря цвета стропа также указывает на химическое повреждение.

Этап 3.

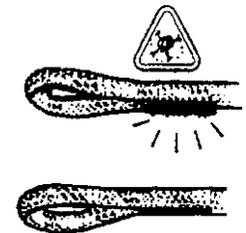
Проверка диаметра стропа или каната. Не допускается наличие участков стропа с различным диаметром.

Если строп сделан из ремней, не допускается присутствие участков ремней с различной шириной.



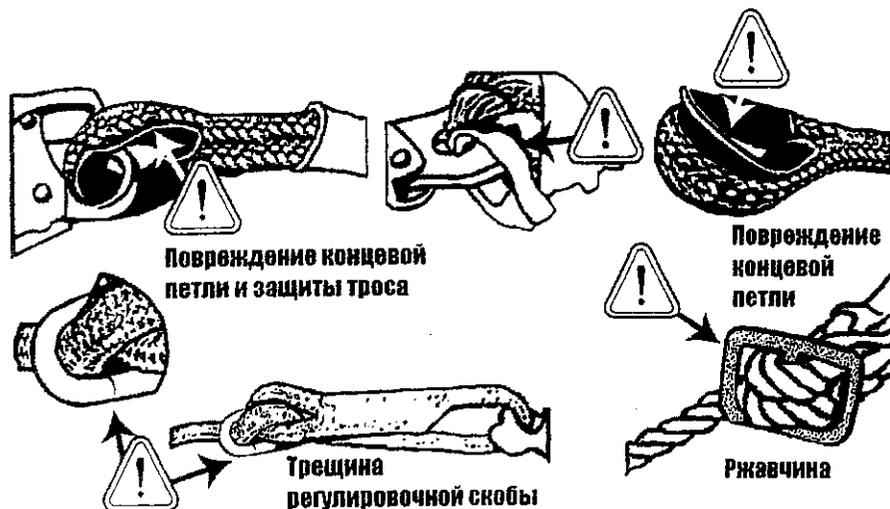
Этап 4.

Осмотр анкерных петель, швов, стыков и концевых петель стропа. Швы не должны быть растянуты, порезаны или частично выдернуты. Защита швов и соединений должна быть проверена на механические, тепловые или химические повреждения.



Этап 5.

Если строп имеет регулировочную скобу, необходимо проверить ее работу. Скобы должны быть проверены на наличие трещин, деформации или ржавчины. Важно убедиться, что все скобы прочно закреплены и не отцепляются от стропа.



Если строп имеет передвижной регулятор длины, необходимо проверить простоту регулировки длины стропа и правильное запираение механизма. Механизм должен обеспечивать бесперебойную регулировку длины стропа.

Если запирающий механизм стропа находится в закрытом положении, он не должен ослаблять или освобождать строп, предотвращая тем самым неконтролируемую потерю стабильности положения пользователя в процессе работы. В случае, если вы имеете дело с такими стропами, следует уделять особое внимание ограничителю на стропе, предотвращающему движение регулировочного механизма в процессе работы.

Этап 6.

Если амортизатор соединен со стропом, соединение между этими двумя элементами также подлежит обязательной проверке. Осматриваются анкерные петли, швы, стыки и концевые петли стропа. Швы не должны быть растянуты, порезаны или частично выдернуты. Защита швов и стыков проверяется на механические, тепловые или химические повреждения. Недопустимо отсутствие концевых петель, если конструкция стропа их предусматривает.

3.4. Блокирующие устройства, перемещаемые по вертикальным гибким и жестким анкерным линиям

Перед использованием блокирующего устройства необходимо тщательно изучить и понять инструкцию по его эксплуатации.

Иг



Следует проверить маркировку и карточку учета эксплуатации устройства. Если блокирующее устройство можно снять с анкерной линии, должны быть собственные карточки учета эксплуатации как для анкерной линии, так и для устройства.

В карточку учета эксплуатации должна быть занесена идентификационная информация устройства (номер по каталогу, серийный номер, дата производства и т.д.).

Блокирующие устройства, перемещаемые по гибкой анкерной линии, могут иметь дополнительный внешний амортизатор, а могут быть разработаны таким образом, что будут самостоятельно выполнять функцию поглощения энергии.

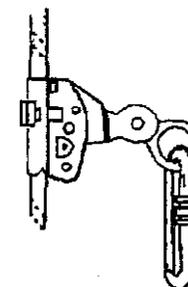


- КШЦЕВЪ ШПЪ

- Ан ко о напалкия

- Блоккующий механизм (заш>1)

-<— ймор1 извор



1

- Кшцевоплой (виннал)

Этап 1.

Проверка, что ремонт устройства не производился пользователем самостоятельно. Устройство, имеющее признаки ремонта или модификации пользователем, должно быть изъято из эксплуатации.

Этап 2.

Проверка блокирующего устройства на наличие механических повреждений, деформации, ржавчины или износа отдельных его компонентов

Этап 3.

Все заклепки, петли, пружины, запирающие и регулирующие механизмы необходимо проверить на правильность работы. Все, даже незначительные механические повреждения, деформация или какие-либо сомнения по поводу состояния блокирующего устройства являются основанием для его немедленного изъятия из эксплуатации.